



AS Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi
henri@maajavesi.ee

Teie 30.06.2026 nr 42

Meie 09.07.2026 nr 7.1-2/26/11311-2

**Tohlu voolusäangi taastamise projekti
kooskõlastus riigitee 75 maaüksusel ja
kaitsevööndis**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Saare maakonnas Saaremaa vallas Põripõllu külas asuva Tohlu voolusäangi taastamise projekti, millel on puutumus **riigitee nr 75 Tumala - Orissaare - Väikese väina tee km 7,77 asuva truubi kaudu**.

Riigiteede kaitsevööndis on planeeritud Tohlu voolusäangi taastamine, see sisaldab sette väljakaevamist ja kraavi nõlvade laugemaks kaevamist. Väljakaevatud materjal on ettenähtud paigaldada kraavi kaldale laialiplaneeritud 10 m laiusele alale, mõlemale kaldale.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 19, § 24, § 70, § 71, § 92 lg 6 ja lg 10, § 97, § 99 lg 3 ja lg 4 ning Transpordiameti põhimääruse **KOOSKÕLASTAME** AS Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi töö nr 251534 „Tohlu voolusäangi taastamise projekt V02“.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 75 teelõik km 7,534 – 8,254 olin taastusremondi objekt 2024. aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Materjalide veod korraldada olemasoleva juurdepääsutee kaudu (riigitee nr 75 km 8,23), ladustamist ning peale- ja mahalaadimistööd riigiteel mitte kavandada. Riigitee nõlvadel sõitmine või manööverdamine ning muul viisil konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine on keelatud.
3. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.
4. **Riigitee kaitsevööndis tööde teostaja peab taotlema** Transpordiametilt vahetult enne töödega alustamist liiklusväliste tööde loa projektikohaste tööde teostamiseks riigitee kaitsevööndis. Taotluse vorm on saadaval <https://www.transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/blanketid> jaotisest „Tööd ja piirangud maanteel“. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.

5. Riigitee olemasolevat teetruup ning truubi sisse- ja väljavoolu kindlustused peavad projekti elluviimisel säilima. Tee muldkeha, tee katendi ning muude teerajatiste kahjustamine ei ole lubatud.
6. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
7. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Projektplaan

Seletuskiri

Pärtel Keskküla

59127652, Ruth.Koppel@transpordiamet.ee